



**Руководство по эксплуатации
снегохода «ВЕПСкар» ВК.01.00.00.00 РЭ**

ООО «Техмар»
Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. 9 Мая, 33
Тел.: 8 920 139-01-77
8 920 139-01-88
8 920 139-01-99

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ.....	3
2. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	6
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
5. УСТРОЙСТВО СНЕГОХОДА.....	8
5.1 Подкапотное пространство.....	8
5.2. Элементы управления.....	9
5.4. Замена и проверка уровня масла.....	10
5.5. Топливный бак.....	11
5.6. Замена и чистка воздушного фильтра.....	12
5.7. Аккумулятор (доп. опция).....	12
6. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	12
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	13
8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ.....	13
9. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ -5°С.....	15
10. Обслуживание двигателя.....	16
11. ХРАНЕНИЕ.....	16
12. ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА.....	17
13. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	17
14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	20

1. ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации предназначено для того, чтобы владелец или другой водитель, эксплуатирующий снегоход, могли ознакомиться с назначением органов управления, порядком технического обслуживания и с приемами безопасного вождения снегохода. Конструктивные особенности, правила эксплуатации и техническое обслуживание двигателя изложено в руководстве по эксплуатации двигателя. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу снегохода при нарушении указаний настоящего Руководства.

При самовольном изменении пользователем конструкции снегохода или его двигателя изготовитель снимает с себя ответственность в случае возникновения поломок.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации снегохода. Несоблюдение правил и незнание информации, приведенной в настоящем руководстве, может привести к серьезным повреждениям и снятию с гарантии.

Следует иметь в виду, что приведенная информация и описание устройства узлов и систем снегохода соответствуют состоянию технической документации изготовителя на время подготовки данного Руководства к публикации. Вследствие постоянного совершенствования конструкции снегохода, Вы можете встретить некоторые отличия технического описания от реального изделия. Иллюстрации, приведенные в Руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегохода и могут не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного назначения, установленных на Вашем снегоходе. Тем не менее, настоящее Руководство поможет Вам разобраться в устройстве и функционировании снегохода. Данное Руководство является

неотъемлемой частью и должно постоянно храниться в комплекте с данной моделью снегохода даже после его перепродажи.

Ниже в тексте Руководства используются следующие способы зрительного выделения важных предупреждений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к тяжелым и опасным травмам или даже гибели людей.
--

ВНИМАНИЕ

Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к выходу вездехода из строя или стать причиной серьезных повреждений отдельных узлов и деталей.

При использовании в тексте слов «правый» и «левый» подразумевается рабочее положение водителя на снегоходе.

2.ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочитайте настоящее Руководство. Помните о том, что снегоход требует внимательного отношения к техническому обслуживанию и в этом отношении ничем не отличается от любого другого транспортного средства. Здравый смысл, правильное обращение, а также своевременное и полное техническое обслуживание являются залогом Вашей безопасности. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил

эксплуатации снегохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

К управлению снегохода допускаются только лица, прошедшие обучение и получившие удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования. Однако при движении снегохода, где возможно движение других транспортных средств, водитель должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая их требования.

Лицам до 18 лет использовать снегоход запрещается.

Запрещено самостоятельно садиться за руль новичкам и малоопытным водителям без надлежащей предварительной подготовки. Запрещается управлять снегоходом после принятия алкоголя или лекарственных (наркотических) средств, так как под их влиянием реакция водителя замедлена.

Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегохода и следить за его состоянием в пути. Производить регулярный осмотр по схеме, указанной в руководстве. Эксплуатация неисправного снегохода не допускается.

Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии сам по себе представляет потенциальную опасность. Изношенные механизмы могут вывести из строя весь снегоход. Выполняйте все операции технического обслуживания.

Не разбирайте без необходимости агрегаты и механизмы снегохода. Помните, что самостоятельная доработка и изменение конструкции снижает эксплуатационную безопасность.

Запрещается использование снегохода при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.

При любых нарушениях в работе органов управления следует прекратить эксплуатацию, найти и устранить неисправность.

Не прикасайтесь к горячим частям глушителя и выхлопной системы. Никогда не прикасайтесь во время движения к движущимся частям снегохода.

Остерегайтесь попадания воды в двигатель снегохода, так как это может привести к поломке. Не перевозите груз массой, превышающей допустимый предел.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Управляйте снегоходом на знакомой Вам территории. При движении по незнакомой местности, будьте осторожны. Во избежание опасных последствий снижайте скорость при виде на поверхности земли ям, кочек, горок и т.д.

Никогда не перегружайте снегоход. Перед началом движения при нагруженном состоянии убедитесь, что груз равномерно распределен на багажнике и безопасно закреплен. Всегда помещайте груз как можно ниже на багажнике во избежание смещения центра тяжести. Уменьшите скорость в соответствии с условиями местности. Оставляйте дистанцию для торможения.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация	ВК-02
Масса	260
Размеры: ДхШхВ, мм	3100 1060 1400
Мощность двигателя, л.с.	20-30
Вид топлива	АИ-92
Ширина гусеницы, мм	2х380
Тип трансмиссии	Вариатор

5. УСТРОЙСТВО СНЕГОХОДА

5.1 Подкапотное пространство

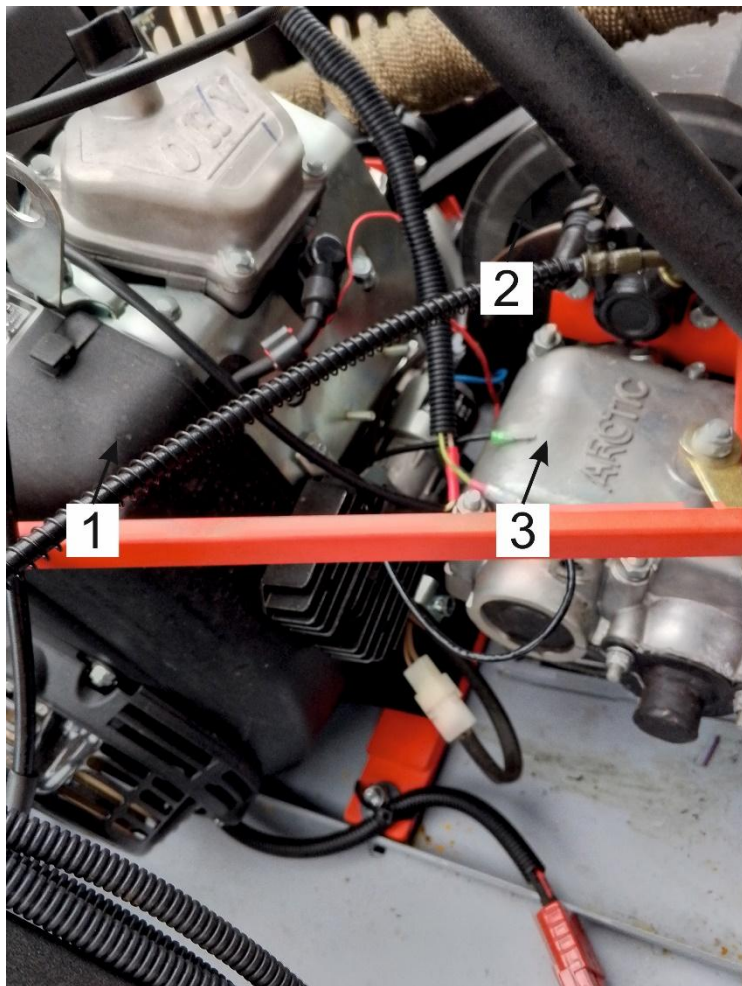


Рис 2. (для исп. ВК-02)

1. Двигатель, 2. Вариатор, 3. Реверс-редуктор.

5.2. Элементы управления

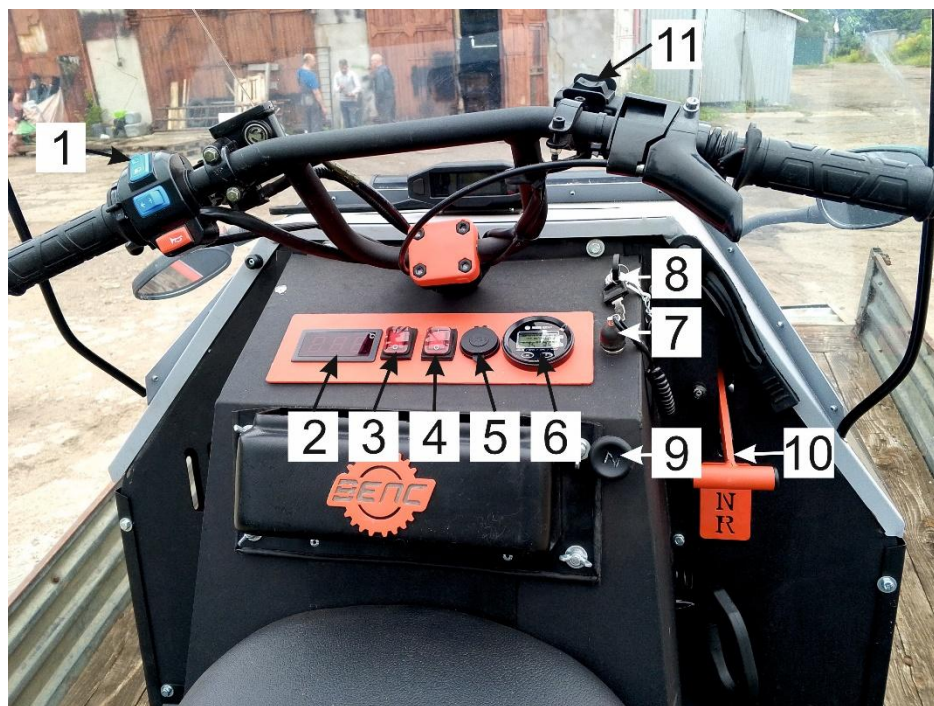


Рисунок 4

1) переключатель света; 2) Указатель температуры двигателя;
3) Выключатель фары; 4) Выключатель вентилятора; 5) Розетка USB;
6) Тахометр многофункциональный; 7) Чека безопасности; 8) Замок зажигания; 9) Рычаг воздушной заслонки; 10) Рычаг переключения хода (вперед-назад); 11) Клавиша управления лебедкой;

5.4. Замена и проверка уровня масла

Для замены масла тщательно прогрейте двигатель, затем заглушите его. Установите емкость для отработанного масла под двигателем. Открутите пробку сливного отверстия. Дайте маслу полностью стечь в емкость. Закрутите пробку и залейте свежее масло в двигатель через заливную горловину. Заменить масляный фильтр.

Для проверки уровня масла в двигателе вытащите щуп спустя 3-5 минут после остановки двигателя. Протрите щуп измерения масла, установите на место. Снова вытащите щуп измерения масла и проверьте уровень масла, который должен быть между верхней и нижней отметкой. Если уровень масла, ниже минимальной отметки, добавьте масло до необходимого уровня. Если масла слишком много, отлейте излишки.

Объем масла в зависимости от модели двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверка уровня масла не должна производиться на поверхности с уклоном или сразу же после остановки двигателя. Если Вы только что заглушили двигатель, то и выхлопная труба и сам двигатель еще очень горячие. Обратите на это особое внимание во избежание получения ожогов при проверке уровня масла и его замене. Категорически запрещено использовать минеральные масла.

Для облегчения слива отработанного масла в реверс редукторах необходимо прогреть его путем прогона снегохода. В нагретом состоянии масло более эффективно выводит продукты износа, образующиеся в процессе работы. Установите снегоход на ровную поверхность, поместите емкость для отработанного масла под соответствующее сливное отверстие и приступите к замене масла.

Для замены масла, открутите сливную пробку и слейте масло. После того, как все отработанное масло сольется –

заверните пробку. Открутите заливную пробку и с помощью шприца, заправьте масло в указанном объеме.

УЗЕЛ	СМАЗКА	ОБЪЕМ
Реверс-редуктор	Трансмиссионное масло 75W-90	350 мл
Двигатель	10W-40 полусинтетика	От 1,3 до 2,5 л. В зависимости от модели

Масло необходимо менять сезонно

5.5. Топливный бак

Топливный бак расположен под сидением водителя.



Рисунок 4

5.6. Замена и чистка воздушного фильтра

Замена и чистка воздушного фильтра двигателя производится согласно Руководству по эксплуатации двигателя.

Отложение пыли – главная причина снижения мощности снегохода и увеличения расхода топлива.

Для продления срока службы двигателя, при использовании снегохода в условиях пыльных дорог, рекомендуется сократить временной интервал замены фильтра.

Не погружайте воздушный фильтр в воду при мойке снегохода. Это может стать причиной поломки двигателя или привести к затруднению при запуске двигателя.

5.7. Аккумулятор (доп. опция)

Аккумуляторная батарея располагается под сидением водителя, максимальные характеристики АКБ 12v, 32Ah.

6. КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки снегохода входят:

Снегоход «ВЕПСкар».....	1
Руководство по эксплуатации снегохода.....	1
Руководство по эксплуатации двигателя.....	1
Свечной ключ.....	1

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Подготовьте к работе двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя, а так же проверьте уровень всех жидкостей в системе.
2. Проверьте затяжку болтов.
3. Проверьте легкость перемещения троса газа (при заедании необходимо смазать трос машинным маслом).
4. Проверьте надежность фиксации клемм на аккумуляторе, а так же степень заряда батареи.
5. Залейте топливо в бак.

8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Предварительно изучите руководство по эксплуатации двигателя (прилагается дополнительно) Проверьте положение рычагов управления. Включите «массу», повернув выключатель, по часовой стрелке. Потяните рычаг управления воздушной заслонкой на себя. Затем, нажав кнопку «ПУСК», запускайте двигатель. Продолжительность включения стартера не должна превышать 5 секунд. Если двигатель не запустился, то необходимо сделать перерыв в 10 секунд и повторить запуск. После запуска дайте прогреться двигателю 2-5 минут и нажмите на рычаг управления воздушной заслонкой, вернув его в исходное положение.

Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, слегка нажмите на педаль газа.

Если аккумуляторная батарея слабо заряжена, используйте ручной стартер для запуска двигателя. Медленно вытяните около 10 см шнура. Для запуска двигателя тяните за ручку всегда вверх. После запуска двигателя, ослабьте устройство ручного стартера для возвращения в исходное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях безопасности, не запускайте двигатель в закрытых помещениях, например, в гараже. Снегоход выпускает опасный угарный газ, который быстро собирается в закрытых помещениях и может навредить вашему здоровью или даже привести к смерти.

Для начала движения плавно добавляйте обороты двигателя и корректируйте траекторию движения снегохода с помощью руля.

Остановка двигателя

Остановка двигателя осуществляется выключением зажигания за счет нажатия и кратковременного удержания кнопки «СТОП».

После этого, если нет необходимости в использовании электрооборудования вездехода, выключить «массу», повернув выключатель массы против часовой стрелки.

9. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ -5°C.

Для эксплуатации снегохода при низких температурах его необходимо подготовить следующим образом:

1. Заменить масло в двигателе на масло с более низкой вязкостью, по классификации SAE: 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40. Подберите масло с диапазоном температур наиболее подходящих для вашей местности.

2. Смазать трос газа. Необходимо отсоединить трос газа, залить моторное масло в отверстие оболочки троса, поработать тросом до его пропитки и установить трос в исходное положение.

3. Смазать стартер, используя низкотемпературную пластичную смазку, с предельной температурой -40°C.

10. Обслуживание двигателя

		Перед каждым запуском	10 часов или первый месяц ²	50 часов или каждые 3 месяца ²	100 часов или каждые 6 месяцев ²	300 часов или ежегодно ³
Масло в двигателе	Проверка	√				
	Замена		√		√	
Свеча зажигания	Проверка и регулировка				√	
	Замена					√
Искроуло витель	Очистка				√	
Холостой ход	Проверка и регулировка					√ ³
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					√ ³
Низкопро ницаемый маслопровод	Проверка	каждые 2 года				³
Маслопровод	Проверка	каждые 2 года				³

1. Применимые типы
2. Перед каждым сезоном
3. Выполнять квалифицированным специалистом

11. ХРАНЕНИЕ

Хранить снегоход следует в сухом, хорошо проветриваемом, закрытом помещении. Перед постановкой на хранение необходимо очистить снегоход от пыли и грязи, подкрасить поврежденные покрытия. Помещение для хранения

должно быть оборудовано в соответствии с требованиями пожарной безопасности.

Не допускайте совместного хранения накладок лыж и гусеницы с горюче-смазочными материалами и химикатами (кислотами, щелочами и др.).

12. ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

При проведении погрузочно-разгрузочных работ снегоход должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке снегохода обеспечьте его надежную фиксацию.

13. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие снегохода требованиям действующих технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации, указанных в Руководстве. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев или 500 часов наработки со дня отгрузки снегохода владельцу.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать и заменять вышедшие из строя детали и узлы (кроме расходных материалов и запчастей), если неисправность произошла по вине изготовителя.

Если по результатам исследования причин неисправности снегохода будет усмотрено отсутствие вины изготовителя, то затраты, понесенные изготовителем, оплачивает покупатель.

Изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

1. Истек гарантийный срок эксплуатации;

2. Предъявленный снегоход разукомплектован;
3. Не проведено техническое обслуживание, консервация и расконсервация перед началом и в конце сезона эксплуатации;
4. Не совпадает номер заводской с номером, указанным в Руководстве по эксплуатации двигателя;
5. Снегоход использовался не по назначению;
6. Покупатель вносил изменения в конструкцию снегохода;
7. Снегоход вышел из строя в результате несоблюдения требований руководства по эксплуатации, небрежного обращения и вследствие нанесения механических повреждений.
8. Завести журнал ТО снегохода. При отсутствии журнала ТО снегоход снимается с гарантии.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы и на естественный износ узлов и деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на изделия с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для коммерческих целей или для целей, для которых снегоходы не предназначены.

Снегоход принимается в ремонт очищенным от загрязнений.

ВНИМАНИЕ!

К расходным материалам и запчастям, имеющим естественный износ и не подлежащие бесплатной замене в период гарантийного срока, относятся:

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Ремень вариатора; | 2. Масло; | 3. Фильтр масляный; |
| 4. Свеча зажигания; | 5. Цепь; | 6. Лампочка фары; |
| 7. Предохранитель; | 8. Вставки вариатора; | |
| 9. Лыжи | 10. Аккумуляторная батарея. | |

Перед выездом необходимо проверить работу вариатора:

1. Установить реверс редуктор в нейтральное положение при его наличии.
2. Запустить двигатель.
3. Открыть капот.
4. Соблюдая меры предосторожности, ручкой газа кратковременно увеличить обороты двигателя до максимума, наблюдая за работой вариатора, чтобы диски вариатора сходились, а диски трансмиссии расходились.
5. Если этого не происходит, то смазать вариатор и уменьшить обороты двигателя, добиться срабатывания вариатора.
6. Закрыть капот, начать движение.

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Снегоход: _____

Заводской номер: _____

Двигатель №: _____

Соответствует требованиям ТУ ВК.01.00.00.00 ТУ,

принят ОТК

и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска: «_____» _____ 20__ г.

Мастер _____

М.П.

Изготовитель:

ООО «Техмар»

Адрес: 152919, г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д. 33

Тел.: 8 920 139-01-77, 8 920 139-01-88, 8 920 139-01-99